

[Nucléaire: 19'000 Policiers pour un Convoi de Déchets Radioactifs](#)



Un convoi de déchets très radioactifs doit quitter prochainement la Manche pour Gorleben, en Allemagne, et les écologistes espèrent mobiliser en France, en plein débat sur le nucléaire, alors que plusieurs manifestations ont déjà eu lieu outre-Rhin.

Près de 19'000 policiers allemands seront mobilisés pour ce train, a indiqué la police. Pour être bien sûr que vous avez bien lu ce passage, il mérite d'être à nouveau mentionné: "19'000 policiers allemands seront mobilisés".

Le train devrait partir ce prochain mercredi à 14H20 du terminal ferroviaire Areva de Valognes (Manche), commune située à 36 km de l'usine de retraitement Areva à Beaumont-Hague. Quant à la date d'arrivée, ça c'est mystère et boule de gomme! Lors du dernier transport de déchets allemands, en 2010, le train avait mis plus de trois jours pour atteindre son terminus en Basse-Saxe, après avoir été bloqué trois heures à Caen et une nuit en Allemagne.

Areva a confirmé que ce transport de onze emballages était en préparation. Il s'agit du 12e et dernier convoi de déchets vitrifiés prévu de la Hague à Gorleben. Neuf des onze camions transportant les déchets sont arrivés à Valognes. Areva confirmait vendredi que les transferts routiers étaient en cours.

En Allemagne, plusieurs actions ont déjà été organisées contre ce qu'on appelle outre-Rhin les Castors - du sigle qui désigne ces conteneurs en anglais: Cask for Storage and Transportation of Radioactive Material. Elles ont rassemblé plusieurs milliers de personnes à travers tout le pays, mais moins que pour le convoi de novembre 2010.

Le train comporte 11 wagons de déchets, et trois wagons type voyageurs dont deux occupés par les forces de l'ordre.

Ce train est une forteresse roulante, selon Julien Duperray, porte-parole d'Areva chargé des transports, à vide, les castors pèsent 102 tonnes pour 14 tonnes de chargement dans un emballage métallique de 40 cm d'épaisseur.

Les emballages résistent à tous les tests de sûreté, chute de neuf mètres sur surface indéformable, incendie de 800 degrés ou immersion de 200 mètres, a-t-il ajouté.

Areva organise plus de 750 transports nucléaires par an au départ et à l'arrivée de La Hague dans le but de fabriquer des combustibles de recyclage que les écologistes pensent inefficaces et dangereux.

{rokcomments}