

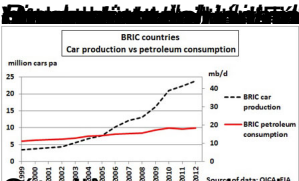
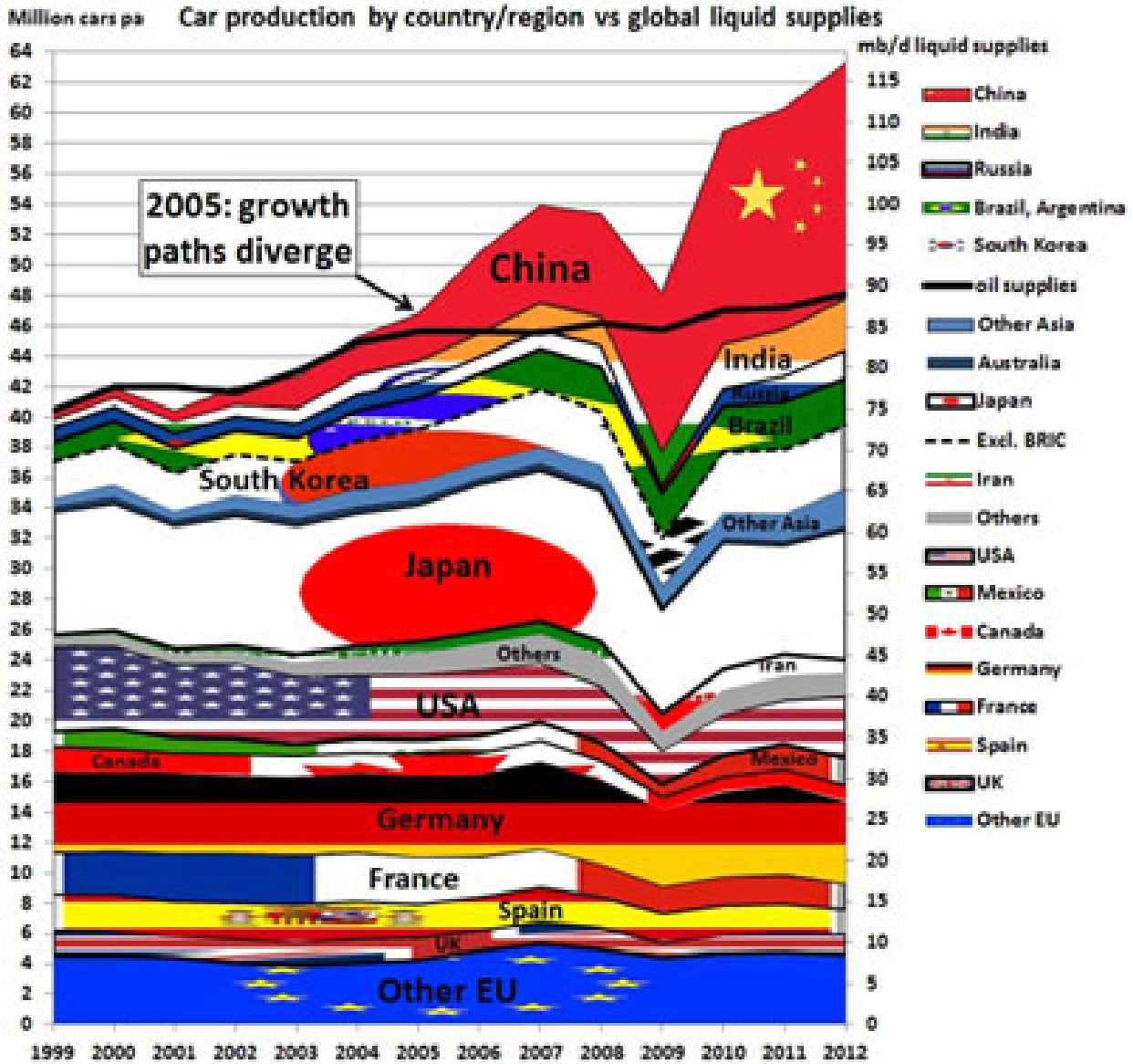
## [Trop de nouvelles voitures et pas assez de pétrole](#)



Nos voitures consomment de l'essence, beaucoup d'essence. Si la facture gonfle grâce à la quantité de véhicules en circulation dans le monde (1 milliard), l'augmentation de nouveaux véhicules, qui se rendent aux stations pour faire un plein, est préoccupante.

Durant les 10 dernières années, la fabrication annuelle de voitures est passée de 41 à 63 millions d'unités (+52%). Cette production a augmenté 3 fois plus rapidement que celle du pétrole (+16%). Arrivons-nous bientôt au point de rupture?

**La Chine représente les 2/3 de cette augmentation**



Point de rupture?

La corde se tend de plus en plus. Quand se produira le point de rupture? Est-ce que la production de pétrole de schiste pourra rattraper la production automobile. L'efficacité énergétique donnera-t-elle une réponse solide?

Pour le savoir, il suffira de retourner à votre station d'essence et de regarder les chiffres qui indiquent les prix. Plus la petite bête aura tendance à monter, plus vous aurez de bonnes raisons de visiter notre site pour en savoir d'avantage.

Avec: Matt Mushalik, une partie de l'article a été publié par Crude Oil Peak

**Sur le même sujet**

[Automobile: 64 millions de voitures vendues en 2013?](#)

{rokcomments}