

Hydrogène: Toyota lance la Mirai



Baptisée Mirai (future en japonais), Toyota présente la première berline fonctionnant à l'hydrogène et commercialisé à grande échelle dans le monde. Dès décembre, la Toyota Mirai sera en vente pour 60'000 francs (48'000 Euro) au Japon, avant de partir pour les USA (69'000 francs - 54'00 Euro) et européen (79'000 francs - 64'000 Euro) dès septembre 2015.

C'est une sacré concurrence pour les voitures électriques notamment en France alors que l'Allemagne mise également sur l'hydrogène pour ses véhicules du futur.

Toyota espère en vendre 400 d'ici à fin 2015 au Japon (200 commandes ont déjà été reçues), de 50 à 100 annuellement en Europe (Royaume-Uni, Allemagne et Danemark dans un premier temps) et plus de 3'000 aux Etats-Unis avant fin 2017.

Les ventes se concentreront dans les régions dotées de stations de recharge d'hydrogène, encore peu nombreuses.



Au Japon, elles sont actuellement 40, dans les environs des grandes agglomérations de Tokyo, Nagoya, Osaka et Fukuoka.

En Californie, elles devraient être 48 fin 2016 et dans le nord-est des Etats-Unis 12 à la même période, construites par le spécialiste des gaz industriels, Air Liquide, en partenariat avec Toyota.

En Europe, le groupe français a installé plusieurs stations au Danemark et en Allemagne notamment.

Mirai, berline qui peut voyager 650 km avec un seul plein effectué en trois minutes, est alimentée par une pile à combustible à base d'hydrogène, sur le principe de l'électrolyse inversée: de l'électricité est générée en faisant passer dans un circuit des électrons extirpés d'atomes d'hydrogène.

Le géant basé dans la région de Nagoya développe des véhicules à pile à combustible depuis plus de 20 ans, utilisés en interne. En 2002, il est allé plus loin en proposant en leasing un SUV de ce type sur une base limitée au Japon et aux Etats-Unis.

«L'hydrogène est une ressource inépuisable qui peut être stockée et transportée facilement», souligne Toyota qui espère plus largement «contribuer à l'instauration d'une société» basée sur cette énergie prometteuse.

Son concurrent et compatriote Honda Motor a déjà vendu un modèle similaire mais en très peu d'exemplaires sur un petit nombre de marchés. Il prévoit de lancer d'ici à mars 2016 une voiture utilisant cette technologie, qui pourra rouler plus de 700 km.

Nissan travaille aussi sur ce type de véhicule, de même que des constructeurs étrangers.

Source: ATS, Toyota

{youtube}GUjYlaUGmqU|400|300|1{/youtube}

{rokcomments}