

### [Drone-Taxi : La voiture est-elle bientôt prête au décollage ?](#)



Les problèmes de la mobilité urbaine ne cessent d'augmenter et deux options émergent: passer sous le sol ou utiliser les airs. Dans le premier cas, c'est le projet des trains ultra-rapides [Hype rloop](#) qui tente sa chance.

Dans la mobilité urbaine aérienne, les drones électriques et autonomes capables de transporter des personnes sont à quelques encablures de passer de la science-fiction à la réalité. Aux USA, en Chine et en Europe une formidable course a débuté pour prendre le leadership et imposer ses standards au reste du monde.

Il n'y a encore que quelques années, les entrepreneurs actifs dans les Drone-Taxi rimaient avec "farfelus".

Aujourd'hui, toute l'industrie aéronautique ainsi que les constructeurs automobiles tentent de trouver une alternative au pétrole. Ces deux industries sont dans l'urgence de se réinventer. Même l'ultra-conservateur [Salon de l'Automobile de Genève](#), focalisé sur les moteurs thermiques, entrevoit l'arrivée de drones avec passagers.

Comme l'année dernière, [ItalDesign présente, dans le stand Audi, un prototype](#) basé sur le système Pop Up d'Airbus (voir vidéo ci-dessous). Mais le prototype n'est plus seul. Le voilà accompagné par le hollandais [Pal-V Liberty](#).

Personne ne sait si ces nouveaux véhicules vont révolutionner notre mobilité, mais beaucoup d'entreprises et d'investisseurs ne veulent pas rater le train de la Mobilité Urbaine Aérienne (Urban Air Mobility). L'arrivée de la 5G et la crise pétrolière, qui pointe le bout de son nez, ne

feront qu'amplifier cette tendance.

{youtube}2LggHhR2kFk|400|300|1{/youtube}

Taxi-Drone: ItaDesign - Airbus - Audi (présenté au Salon de l'Automobile Genève)

## Trois pôles émergent : les USA, l'Europe et la Chine

### Les USA emmenés par les acteurs digitaux

Dans les Drones-Taxis, c'est sans surprise que l'on retrouve les mêmes acteurs digitaux des voitures autonomes comme Google, Apple, Uber.

Dara Khosrowshahi, CEO d'Uber, envisage de mettre en service Uber Air avec des drones électriques entièrement autonomes. L'entreprise de taxis à la demande s'est fait brûler la politesse par Boeing en personne. L'avionneur américain a racheté, au nez et à la barbe d'Uber, son partenaire technologique [Aurora Flight Science](#), spécialisée dans les systèmes de vol pour avions sans pilotes. Cette guerre fait monter la pression sur les investisseurs et booste les entrepreneurs.

Malgré ce revers, dans son concept "[Uber Elevate](#)", l'entreprise californienne a débuté ses premiers tests à l'aéroport de Dallas Fort Worth au Texas, à Los Angeles et à Dubaï. A terme, l'utilisateur pourra ainsi choisir entre Uber Pool (voiture) UberX (berline de luxe) ou UberAir (drone).

{youtube}JuWOUUEFB\_IQ|400|300|1{/youtube}

Uber Elevate: Concept Drone d'Uber

Larry Page, CEO d'Alphabet-Google, ne veut pas laisser la voie libre à Uber. C'est [Waymo](#), la filiale de Google de voitures autonomes, qui est chargée de donner la réplique avec son drone maison.

Du côté des investisseurs, l'intérêt est énorme. [Joby Aviation](#), qui construit son drone-taxi, a levé 100 millions \$ auprès notamment d'Intel et de Toyota.

{youtube}dXyLWccWXyk|400|300|1{/youtube}  
Bloomberg: The future of flying cars

### **La Chine : un objectif stratégique**

La Chine semble avoir pris une longueur d'avance sur ses concurrents européens et américains avec l'ambition d'imposer ses standards au reste du monde

En février, le constructeur, Ehang, a effectué un premier vol avec un passager. Le [Ehang 184](#) électrique et autogéré, peut voler à 130 km/h et résister à des vents très violents.

{youtube}IYfzK6uYI14|400|300|1{/youtube}  
Le premier vol du Ehang 184, février 2018

Dans les villes, Dubaï s'impose avec une série de projets. Elle désire bénéficier de la technologie chinoise mais [laisse la porte ouverte à l'Allemand Volocopter](#) . La ville hôte de l'exposition universelle en 2020 veut être la première à offrir les services de drones-taxis pour cette occasion. D'autant que Buenos Aires, Argentine, réfléchit également à ce type de mobilité pour son Expo 2023. On voit mal les Emirats Arabes Unis se laisser prendre la vedette par l'Argentine.

{youtube}BZiJcQN5NRMl14|400|300|1{/youtube}

Dubaï teste le drone Volocoptère

### L'Europe : Regrouper ses forces

En Europe deux pôles émergent : l'Allemagne et Airbus.

Ainsi les allemands [Lilium](#) et [Volocopter](#) ont le vent en poupe. Volcopter s'illustre dans ses projets à Dubaï. Brian Krzanich, CEO d'Intel Corporation, s'affiche même dans une vidéo à bord d'un drone. Tandis que Lilium a levé plus de 90 millions \$ pour perfectionner son système.

{youtube}Bgnl0RfCFxc|400|300|1{/youtube}

Volocopter : Brian Krzanich, CEO d'Intel Corporation

Du côté d'Airbus, le concept Pop Up d'ItalDesign stimule toute l'industrie européenne. Airbus a également investi dans l'entreprise [Vahana](#) , qui propose un drone électrique, entièrement

autopiloté. Vahana a réussi son premier "vol test" en stabilisant sa machine à 5 m du sol.

Airbus voit également du potentiel dans la start-up new-yorkaise [Blade](#) qui pourra la connecter aux utilisateurs "de services aériens à la demande" à travers le monde.

Finalement, le géant aéronautique européen a la mission de coordonner et fédérer les forces du continent pour établir les standards européen dans la gestion du ciel. La Finlande, le Danemark, la Suède, la Suisse, l'Angleterre, l'Allemagne et l'Autriche pourraient être les pays ou les premiers tests pourraient être effectués. Grâce à ces études, l'Europe pourrait édicter des standards pour son espace aérien ainsi que les règles du jeu comprenant les considérations environnementales et publiques.

### **Une conquête mondiale**

La voiture-drone est techniquement sur les rails. Il ne reste qu'à déterminer les pays et les villes qui prendront le leadership mondial et qui imposeront les règles de ce nouveau mode de mobilité.

On espère que les villes et les régions du Vieux Continent saisissent et comprennent ces enjeux notamment aux niveaux: de l'environnement, de l'emploi, de la sécurité, de l'intégration à la mobilité urbaine et des citoyens. Pas sûr que les américains et les chinois tiennent tous ces principes à cœur.

C'est peut-être à ce prix et à cette implication que l'on pourra voir la voiture décoller de manière durable.

{rokcomments}